

Herberekening voetafdruk referentiejaar

Klimaatverbond Nederland heeft een beperkt aantal energiestromen, namelijk gas, elektriciteit en mobiliteit (voornamelijk OV-verkeer). Voor de eerste berekening van de uitstoot in het referentiejaar (december 2018 - november 2019) zijn de volgende CO₂-emissiefactoren gebruikt:

- Brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking
 - Aardgas (1,884)
- Elektriciteit
 - Windkracht (0,014, we hebben er voor gekozen om de bouw en sloop ook mee te nemen, anders hadden we 0,0 kunnen rekenen)
- Personenvervoer
 - Auto, Brandstofsoort onbekend (0,195)
 - OV algemeen (0,036)
 - Trein Internationaal (0,026)

Oorspronkelijke berekening

In Tabel 1 staat het verbruik van en de oorspronkelijk berekende CO₂-uitstoot door elektriciteit en gas in het referentiejaar, november 2018 t/m december 2019.

Tabel 1: Emissie-overzicht elektra en gas van december 2018-november 2019

Maand	Jaar	Elektriciteit (kWh)	Gas (m ³)
December	2018	248	333
Januari	2019	248	354
Februari	2019	224	313
Maart	2019	248	250
April	2019	240	167
Mei	2019	248	83
Juni	2019	240	42
Juli	2019	225	15
Augustus	2019	179	0
September	2019	165	20
Oktober	2019	194	133
November	2019	193	292
Totaal		2652	2002
Omrekenfactor		0,014	1,884
CO_{2e}-uitstoot (kg)		37,128	3771,768

Totaaluitstoot (kg)	3.808,896
----------------------------	------------------

In Tabel 2 staat de CO₂-uitstoot in het referentiejaar zoals oorspronkelijk berekend door personenvervoer.

Tabel 2: Emissie-overzicht mobiliteit

	OV binnenland	OV buitenland	Auto
Afstand (km)	5184	2968	3171,4
Omrekenfactor	0,036	0,026	0,195
CO_{2e}-uitstoot (kg)	186,64	77,17	618,42
Totaaluitstoot (kg)			882,23

Opgeteld was de totale uitstoot van Klimaatverbond Nederland in het referentiejaar **4.691,13 kg CO₂**.

Herberekening

In januari 2021 is de Lijst Emissiefactoren geactualiseerd en is een aantal factoren aangepast, waaronder die voor OV algemeen. Hier is nu een uitsplitsing gemaakt tussen 'Voertuigtype onbekend' en 'Bus, Tram, Metro'. Klimaatverbond Nederland maakt in haar berekening alleen een onderscheid tussen OV-verkeer dat met NS-diensten is gebeurd en OV-verkeer dat niet met NS-diensten is gebeurd. Er is dus geen verder onderscheid tussen trein, bus, tram, of metro. Vandaar dat in de herberekening is gekozen voor de omrekenfactor 'Voertuigtype onbekend'. Daarmee verandert de omrekenfactor van 0,036 in de oorspronkelijke berekening naar 0,015 in de herberekening. De uitstoot door personenvervoer ziet er dan als volgt uit:

Tabel 3: Herberekend emissie-overzicht mobiliteit december 2018-november 2019

	OV binnenland	OV buitenland	Auto
Afstand (km)	5184	2968	3171,4
Omrekenfactor	0,015	0,026	0,195
CO_{2e}-uitstoot (kg)	77,765	77,168	618,423
Totaaluitstoot (kg)			773,365

Alle andere voor Klimaatverbond relevante emissiefactoren blijven ongewijzigd. Dit betekent dat de totale uitstoot in het referentiejaar na de herberekening uitkomt op **4.582,26 kg CO₂**. Dit is 108,87 kg minder dan oorspronkelijk is berekend.