

# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3

## Documentenportfolio



**Klimaat**verbond  
Nederland



CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3 - Documentenportfolio  
Datum: 23 mei 2024

Auteur en projectleider: Dieuwertje Walch  
Contactgegevens: [dieuwertje.walch@klimaatverbond.nl](mailto:dieuwertje.walch@klimaatverbond.nl), 06-23973807

Contactgegevens Klimaatverbond Nederland:  
Zijpendaalseweg 6  
6814 CK Arnhem  
[info@klimaatverbond.nl](mailto:info@klimaatverbond.nl)  
088-0238900

**Klimaatverbond Nederland** is een vereniging van 150 gemeenten, provincies en waterschappen. De werkzaamheden van Klimaatverbond Nederland hebben als doel om bij te dragen aan een klimaatneutraal en klimaatbestendig Nederland.

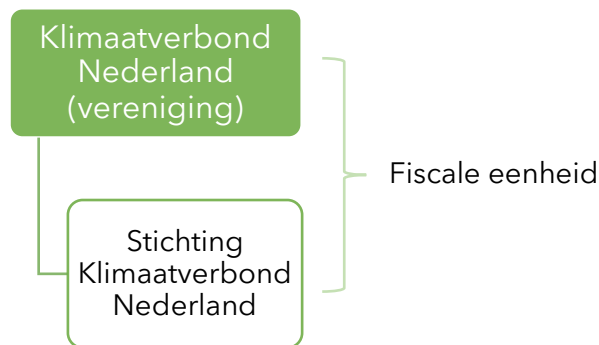
# Inhoudsopgave

1. Organisatorische grenzen .....	1
2. Inzicht .....	2
2.1 Overzicht energiestromen en energieverbruikers en energiebeoordeling .....	2
2.2 Opstellen emissie-inventaris met CO <sub>2</sub> -voetafdruk .....	2
2.3 Onzekerheden .....	5
3. Reductie .....	6
Energie Management Actieplan.....	6
4. Transparantie.....	8
Communicatieplan.....	8
5. Participatie .....	9
Inventarisatie mogelijke initiatieven en keuze initiatief .....	9
Bijlagen.....	10

# 1. Organisatorische grenzen

Klimaatverbond Nederland heeft in 2020 een certificaat gehaald op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Daartoe is de organisatorische grens bepaald. Bij het vaststellen van de organisatorische grenzen is het GHG Protocol gevolgd en daarbinnen de "control approach". Bij deze benadering is het van belang dat het overkoepelende bedrijf financiële of operationele controle heeft over uitgevoerde activiteiten. De organisatorische grens is ongewijzigd.

In het geval van Klimaatverbond Nederland komt dit dan nog steeds op het volgende neer: de organisatie bestaat uit Klimaatverbond Nederland (de vereniging) en Stichting Klimaatverbond Nederland (zie Figuur 1). De Stichting is de uitvoerende tak van de vereniging Klimaatverbond Nederland, en de vereniging en de stichting zijn samen een fiscale eenheid. De directie is voor de vereniging en stichting hetzelfde, en het bestuur van de stichting bestaat uit een aantal bestuursleden dat ook in het bestuur van de vereniging zit. De vereniging heeft dus zowel financiële als operationele controle over de stichting, dus is het vanzelfsprekend dat de stichting binnen de organisatorische grens valt.



*Figuur 1: Organisatiestructuur Klimaatverbond Nederland*

Bij de vereniging waren tijdens de meetperiode tien mensen in dienst, wat neerkomt op ongeveer 8 FTE. Daarnaast is in de stichting een aantal zzp'ers actief in de zogenaamde 'flexibele schil', op projectbasis. Hier betreft het tien mensen die in veel gevallen maar een deel van het jaar werkzaamheden uitvoeren voor Klimaatverbond Nederland.

## 2. Inzicht

### 2.1 Overzicht energiestromen en energieverbruikers en energiebeoordeling

Het overzicht van de energiestromen en -verbruikers is ongewijzigd ten opzichte van het voorgaande jaar. Klimaatverbond Nederland is een kleine organisatie met één centraal kantoor. Er is geen materieel dat buiten kantoor gebruikt wordt op laptops na en laptops en monitors zijn op kantoor de apparaten die de meeste energie gebruiken.

In het kantoorpand wordt ook gas verbruikt voor warm water en verwarming. De verwachting is dat het gasverbruik ook dit jaar relatief hoog zal zijn, aangezien het kantoorpand een monumentaal pand is. En omdat er weer meer gebruik is gemaakt van het kantoor dan tijdens corona.

Alle medewerkers van Klimaatverbond reizen met het OV, zowel van huis naar het kantoor als van het kantoor naar afspraken buiten de deur. De uitstoot door werk-werkverkeer is onderdeel van de uitstoot van onze organisatie. We proberen reizen met het OV ook te stimuleren bij bezoekers; het kantoor zit op 5 minuten lopen van Arnhem Centraal station en er is slechts één parkeervergunning beschikbaar. In de meetperiode is geen 'business travel' ondernomen met het vliegtuig.

### 2.2 Opstellen emissie-inventaris met CO<sub>2</sub>-voetafdruk

#### Gas en stroom

Zoals in de vorige sectie beschreven, zijn het gas- en elektriciteitsverbruik op kantoor de belangrijkste energiestromen. Door middel van een slimme meter zijn deze stromen in kaart gebracht over de periode december 2022 t/m november 2023. Over deze periode zijn in het kantoor van Klimaatverbond de volgende verbruiken gemeten (zie Tabel 1 voor het overzicht):

- **1.7438 kWh aan stroom**
- **1.369 m<sup>3</sup> aardgas**

Tabel 1: Emissie-overzicht elektra en gas van december 2022-november 2023.

Maand	Jaar	Elektriciteit (kWh)	Gas (m <sup>3</sup> )
December	2022	177	332
Januari	2023	100	129
Februari	2023	160	260
Maart	2023	167	253
April	2023	147	111
Mei	2023	146	7
Juni	2023	133	0
Juli	2023	134	0
Augustus	2023	123	2
September	2023	132	3

<b>Oktober</b>	2023	150	57
<b>November</b>	2023	169	215
<b>Totaal</b>		1738	1369
<b>Omrekenfactor</b>		0,014	2,079
<b>CO<sub>2e</sub>-uitstoot (kg)</b>		24,332	2846,151
<b>Totaaluitstoot (kg)</b>			<b>2.870,483</b>

Klimaatverbond Nederland neemt stroom en gas af bij Samen Om, wat inhoudt dat 100% van de stroom afkomstig is van Nederlandse windmolens (omrekenfactor 0,014/kWh, omdat we de bouw en afbraak van de windmolens meerekenen). De omrekenfactor voor aardgas is 2,079/m<sup>3</sup> aardgas. Deze omrekenfactoren leveren de volgende uitstoot op:

- **24,332 kg CO<sub>2</sub> door stroomgebruik**
- **2.846,151kg CO<sub>2</sub> door gasverbruik**

In Tabel 2 staat het referentiejaar, december 2018 t/m november 2019. De uitstoot van aardgas is hier met de emissiefactor 2,085 berekend. In de vergelijking tussen de tabellen wordt duidelijk dat er in de nieuwe periode 914 kWh minder aan stroom is verbruikt en 633 m<sup>3</sup> minder gas. **Op de totaaluitstoot door elektra en gas komt dit verschil neer op bijna 1.341 kg CO<sub>2</sub>, een reductie van 31,84% vergeleken met het referentiejaar.**

*Tabel 2: Emissie-overzicht elektra en gas van december 2018-november 2019 (referentiejaar).*

<b>Maand</b>	<b>Jaar</b>	<b>Elektriciteit (kWh)</b>	<b>Gas (m<sup>3</sup>)</b>
<b>December</b>	2018	248	333
<b>Januari</b>	2019	248	354
<b>Februari</b>	2019	224	313
<b>Maart</b>	2019	248	250
<b>April</b>	2019	240	167
<b>Mei</b>	2019	248	83
<b>Juni</b>	2019	240	42
<b>Juli</b>	2019	225	15
<b>Augustus</b>	2019	179	0
<b>September</b>	2019	165	20
<b>Oktober</b>	2019	194	133
<b>November</b>	2019	193	292
<b>Totaal</b>		2.652	2.002
<b>Omrekenfactor</b>		0,014	2,085
<b>CO<sub>2e</sub>-uitstoot (kg)</b>		37,128	4.174,170
<b>Totaaluitstoot (kg)</b>			<b>4.211,298</b>

## Mobiliteit

In de berekening van de emissie-inventaris zijn de gegevens voor mobiliteit (werk- werkverkeer) ook meegenomen. In de berekening van de uitstoot door OV-verkeer is onderscheid gemaakt tussen NS en niet-NS. De NS rijdt namelijk op windenergie, waarmee 0 uitstoot gerekend kan worden. Over de periode december 2022 t/m november 2023 is het volgende aantal kilometers gemaakt met het overige (internationale) OV- en autoverkeer (zie Tabel 3 voor het overzicht<sup>1</sup>):

- **1050 kilometer met het OV binnen Nederland (niet-NS)**
- **1332 kilometer met het OV buiten Nederland**
- **3811 kilometer met de auto**

Tabel 3: Emissie-overzicht mobiliteit december 2022-november 2023.

	OV binnenland	OV buitenland	Auto
<b>Afstand (km)</b>	1050	1332	3811
<b>Omrekenfactor</b>	0,02	0,017	0,193
<b>CO<sub>2e</sub>-uitstoot (kg)</b>	21,003	22,644	735,600
<b>Totaaluitstoot (kg)</b>	<b>779,247</b>		

Er zijn geen vliegekilometers gemaakt. Het aantal km van OV binnenland is omgerekend naar CO<sub>2</sub>-uitstoot met omrekenfactor **0,02** ('OV algemeen, voertuigtype onbekend') uit de Lijst Emissiefactoren, aangezien het niet-NS verkeer bestond uit zowel treinen als bussen. Klimaatverbond Nederland maakt in haar berekening alleen een onderscheid tussen OV-verkeer dat met NS-diensten is gebeurd en OV-verkeer dat niet met NS-diensten is gebeurd. Er is dus geen verder onderscheid tussen trein, bus, tram, of metro. Vandaar dat in de herberekening is gekozen voor de omrekenfactor 'Voertuigtype onbekend'. Voor OV buitenland is omrekenfactor **0,017** genomen ('Trein, trein internationaal') en voor autokilometers **0,193** ('Auto, Brandstofsoort onbekend'). De omrekening levert de volgende uitstoot op:

- **21,003 kg CO<sub>2</sub> door binnenlands OV-verkeer**
- **22,644 kg CO<sub>2</sub> door buitenlands OV-verkeer**
- **735,600 kg CO<sub>2</sub> door autoverkeer**

In Tabel 4 zijn de gegevens van het referentiejaar te zien. Op alle vlakken zijn aanzienlijke verschillen zichtbaar ten opzichte van de afgelopen meetperiode. Bij OV binnenland is te zien dat er nog steeds veel minder wordt gereisd sinds corona. Onze verwachting is dat dit tot op zekere hoogte ook zo blijft, gezien veel vergaderingen digitaal zijn tegenwoordig. In de afgelopen meetperiode zijn een stuk meer internationale OV-kilometers gemaakt, doordat Klimaatverbond meer internationaal is gaan werken. Met de auto zijn juist een stuk minder kilometers gereden. **Op het gebied van mobiliteit is uiteindelijk 12,234 kg CO<sub>2</sub> meer uitgestoten dan in het referentiejaar, een toename van 1,6%.**

<sup>1</sup> Zie Bijlage 1 voor de methode waarmee de emissie door mobiliteit is berekend.

Tabel 4: Emissie-overzicht mobiliteit december 2018-november 2019 (referentiejaar).

	OV binnenland	OV buitenland	Auto
Afstand (km)	5184	2968	3171,4
Omrekenfactor	0,015	0,026	0,193
CO <sub>2e</sub> -uitstoot (kg)	77,765	77,168	612,080
<b>Totaaluitstoot (kg)</b>	<b>767,013</b>		

Bovenstaande houdt in dat de totale CO<sub>2</sub>-emissie van Klimaatverbond Nederland voor de periode december 2022 t/m november 2023 neerkomt op **3.649,730 kg CO<sub>2</sub>**, dus ongeveer **3,65 ton**. De emissie-inventarisatie is gemaakt volgens ISO14064-1 (zie Bijlage 2).

Tabel 5: Het totaaloverzicht van de uitstoot (kg) tijdens vorige en afgelopen meetperiode en het verschil daartussen.

	Referentiejaar	Afgelopen	Vershil
Gas en stroom	4.211,298	2.870,483	-1.340.815
Mobiliteit	767,013	779,247	12,234
<b>Totaal</b>	<b>4.978,311</b>	<b>3.649,730</b>	<b>-1.328,581</b>

In Tabel 5 is te zien dat de totale uitstoot van Klimaatverbond Nederland over afgelopen meetperiode **1.328,6 kg CO<sub>2</sub> minder is dan in het referentiejaar, wat neerkomt op een reductie van 26,69%**. Dit verschil heeft deels nog steeds te maken met het nemen van maatregelen in het pand, waardoor het aardgasverbruik sinds het referentiejaar aanzienlijk is gedaald.

In een eerdere maatregellijst hebben we onder andere opgenomen dat we een interne CO<sub>2</sub>-prijs zouden gaan hanteren. Deze hebben we - conform de referentieprijis waar wij voor pleiten - vastgesteld op € 875/ton CO<sub>2</sub> (de onderbouwing hiervan is te vinden in een rapport uit 2022, [Rekening houden met de Toekomst](#)). Eerder gebruikten we een prijsniveau van € 700, maar in 2022 hebben we deze herzien. Bij het hanteren van deze prijs wordt duidelijk dat Klimaatverbond, met haar uitstoot van de afgelopen meetperiode, ruim **€ 3.190,-** aan maatschappelijke schade heeft veroorzaakt.

Er vond geen verbranding van biomassa plaats bij Klimaatverbond Nederland over de bovengenoemde periode. Er vond ook geen GHG-compensatie plaats in deze periode en er werden geen uitzonderingen gemaakt.

## 2.3 Onzekerheden

In het eerste deel van de emissie-inventaris (gas en elektra) zitten kleine tot geen onzekerheden; de uitstoot is berekend op basis van gegevens van de slimme meter. Alleen indien de slimme meter niet goed functioneert, kan dit onjuiste gegevens opleveren. In het tweede deel van de emissie-inventaris (mobiliteit) zitten wat grotere onzekerheden, omdat het aantal gemaakte kilometers niet direct te achterhalen is. De methode in Bijlage 1 is toegepast om een zo goed mogelijke schatting te maken. Gezien de kleine onzekerheden, verwachten we geen impact van deze onzekerheden.



## 3. Reductie

### Energie Management Actieplan

Zoals genoemd in het vorige hoofdstuk, heeft Klimaatverbond Nederland al een aantal maatregelen genomen om haar pand te verduurzamen. Echter zijn verdere maatregelen nodig om het kantoor verder te verduurzamen, voor zover mogelijk. Hierbij zijn en worden de volgende maatregelen bekeken:

- **Voorzetramen/folie.** Hier wordt nog nader gekeken wat de beste optie is voor de winter van 2024/25;
- **Kierdichting.** Er is aardig wat onderhoud dat uitgevoerd zou kunnen worden om voor verdere kierdichting en het op andere manieren voorkomen van tocht en vocht. Zo zitten er bijvoorbeeld scheuren/barsten in veel van de raamkozijnen. Hier heeft de pandeigenaar beperkte actie op ondernomen, namelijk het schilderen van de buitenkant;
- **Duurzaam gedrag.** Binnen de kantoor situatie valt er nog wat te verbeteren aan het gedrag rondom bepaalde apparaten. Er kan beter gelet worden op het afsluiten van de stroomtoevoer naar bijvoorbeeld monitors en de wifi op momenten dat er niemand meer in het pand is. Hier ziet de projectleider op toe, maar er blijft altijd ruimte voor verbetering.

Voor deze (mogelijk) te nemen maatregelen is geen nader plan van aanpak met de verwachte reductie per maatregel opgesteld. In de eerste plaats omdat Klimaatverbond voor bepaalde maatregelen afhankelijk is van de verhuurder en eigenaar. In de tweede plaats omdat veel neerkomt op de variërende aanwezigheid en het gedrag van de medewerkers.

Voor het onderdeel mobiliteit worden geen extra specifieke maatregelen voorgeschreven. Uit de inventarisatie is gebleken dat in deze meetperiode bijna **93%** van het binnenlandse OV-verkeer met NS-treinen gereden wordt. De overige ruim **7%** betreft regionale treinen en bussen, waarbij het simpelweg lastig is om dit op een andere manier te doen. Voor het kleine aantal autokilometers dat door collega's is gedeclareerd is ook geen goed alternatief mogelijk. Dit gebeurt namelijk alleen wanneer spullen vervoerd worden voor evenementen die te groot/zwaar zijn om in het OV mee te nemen. Dit gebeurt dus alleen bij hoge uitzondering. Internationale reizen, zoals naar (werk)conferenties, zijn van belang voor ons werk en dus belangrijk te ondernemen. Dit doen we in principe altijd per trein, maar in dit geval is één internationale reis met een busje gedaan, aangezien de OV-optie simpelweg niet reëel was qua reistijd en dergelijke.

Het doel was om tegen december 2023 50% emissiereductie te realiseren ten opzichte van het referentiejaar. Zoals eerder aangegeven is uiteindelijk een emissiereductie van 26,69% gehaald. Dit is een forse toename in uitstoot vergeleken met het vorige meetjaar. Toen stootten we 46,45% minder uit dan in het referentiejaar, waarmee 50% reductie voor dit meetjaar ook een realistische doelstelling leek. De mobiliteitsvoetafdruk van het afgelopen meetjaar was vooral een stuk hoger, alsook het energiegebruik in de winterperiode. Dat

laatste valt te verklaren door een grotere bezetting op kantoor vergeleken met de twee voorgaande jaren.

**Voor komende meetperiode willen we 30% reductie behalen ten opzichte van het referentiejaar.** Omdat we verwachten dat er - net als in 2023 - veel bedrijvigheid zal zijn op het gebied van aanwezigheid op kantoor en de mobiliteit en we tegelijkertijd een aantal maatregelen hebben genomen in het pand, verwachten we dat dit een ambitieuze maar realistische doelstelling is. Innovatieve ontwikkelingen spelen bij het bepalen van deze doelstelling geen rol, aangezien dit niet van toepassing is voor onze organisatie.

Dieuwertje Walch blijft als projectleider hoofdverantwoordelijke voor het uitvoeren van de maatregelen en wordt ondersteund door Petra Lettink, de directeur van Klimaatverbond Nederland.

# 4. Transparantie

## Communicatieplan

Klimaatverbond is een vereniging van 150 gemeenten, provincies en waterschappen. Onze werkzaamheden richten zich op het klimaatneutraal en klimaatbestendig maken van onze samenleving. Wij vinden dat overheden daarin een voorbeeldfunctie hebben en dat wij, als vereniging van overheden, diezelfde rol hebben. Dat is ook de belangrijkste reden dat Klimaatverbond zelf ook een certificaat op de Ladder heeft gehaald, vanuit het principe *'practice what you preach'*.

Daarmee is de groep met onze (potentiële) leden ook de belangrijkste doelgroep, niet alleen in ons dagelijks werk, maar ook bij de communicatie over de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Daarom vragen we in onze maandelijkse nieuwsbrief regelmatig aandacht voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Uiteraard zullen we ook halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk delen, zowel via een nieuwsbericht op de site als in directe communicatie als in ons jaarverslag. We houden de [projectpagina op onze site](#) geüpdatet, met daarop een verwijzing naar onze pagina op de site van SKAO. Daarnaast promoten we de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vanuit ons werk op het gebied van (interne) CO<sub>2</sub>-beprijzing; als de voetafdruk onvoldoende in beeld is, kan er namelijk ook niet goed gewerkt worden met een CO<sub>2</sub>-prijs. We benadrukken het belang van het goed in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk in onze samenwerking met de verschillende overheden.

Naast decentrale overheden werkt Klimaatverbond ook samen met andere partners, bijvoorbeeld de koepelorganisaties van de decentrale overheden (VNG, IPO en UvW), de Rijksoverheid, ingenieurs- en adviesbureaus en ngo's. Hen houden we goed op de hoogte via de nieuwsbrief, maar ook expliciet binnen het programma interne CO<sub>2</sub>-beprijzing via een aparte maillijst met meer dan 500 mensen.

Intern is het laagdrempelig om iedereen goed op de hoogte te houden, aangezien het team van Klimaatverbond vrij klein is. Bovendien vinden alle teamleden het sowieso een belangrijk onderwerp, vanuit de aard van onze organisatie en de drijfveren van de werknemers. De projectleider zal het team regelmatig updaten tijdens de maandelijkse teamoverleggen. Daarbij zal zij de teamleden ook om input vragen waar het nieuwe maatregelen betreft.

De verantwoordelijkheid voor de communicatie ligt primair bij de projectleider en gebeurt in afstemming met het communicatieteam en de directeur.

## 5. Participatie

### Inventarisatie mogelijke initiatieven en keuze initiatief

Alhoewel Klimaatverbond Nederland een certificaat heeft op trede 3 van de Ladder, is zij al sinds geruime tijd betrokken bij en aanjager van een aantal initiatieven met als doel om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### **(Interne) CO<sub>2</sub>-beprijzing**

Sinds eind 2018 is Klimaatverbond actief op het onderwerp (interne) CO<sub>2</sub>-beprijzing. Dit is gestart als een samenwerkingsverband tussen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Unie van Waterschappen, de Vereniging Nederlandse Gemeenten, het Interprovinciaal Overleg, PIANOo, het RIVM en Klimaatverbond zelf. Door het werk dat Klimaatverbond de afgelopen jaren gedaan heeft, worden we regelmatig bevraagd over het onderwerp door overheidsorganisaties die aan het onderzoeken zijn of ze ook aan de slag willen met CO<sub>2</sub>-beprijzing.

In 2023 is het Europese Interreg NWE project DeCarb-Pro van start gegaan. Dit project heeft als doel om CO<sub>2</sub>-uitstoot door/in publieke inkoop te verlagen door het toepassen van CO<sub>2</sub>-beprijzing. Hier doen in totaal 12 partners aan mee, inclusief SKAO, de gemeente Amsterdam en de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen. Klimaatverbond is lead partner van [dit project](#).

Daarnaast heeft Klimaatverbond in 2023 een advies uitgebracht aan de provincie Utrecht voor het verder implementeren van CO<sub>2</sub>-beprijzing in de organisatie, na een eerder advies in 2022 over de toepassing van een eerlijke CO<sub>2</sub>-prijs in maatschappelijke kosten-batenanalyses. Het eerdere advies aan de provincie (uit 2022) is [openbaar](#), het vervolgadvis nog niet.

# Bijlagen

## Bijlage 1: Methode berekening uitstoot door mobiliteit

Per maand zijn alle werk-werkkilometers met het OV in beeld gebracht aan de hand van declaraties. De uitstoot door OV-kilometers is berekend door de totaalbedragen om te rekenen naar kilometers, gebruik makend van de tariefeenheden van de NS. De werkwijze was als volgt:

1. De projectleider heeft alle reiskostendeclaraties en overzichten opgevraagd bij de betreffende collega's.
2. Op basis van de declaraties is voor iedere persoon per maand het totaalbedrag aan reizen opgeteld op basis van de standaardprijs. Veel collega's reizen namelijk met korting, waardoor de gedeclareerde bedragen een vertekend beeld geven bij de omrekening naar kilometers.
3. De maandelijkse bedragen zijn gesplitst in aandeel NS en niet-NS (aangezien voor NS intercity's en sprinters een omrekenfactor 0 gehanteerd kan worden).
4. Het aandeel niet-NS is vervolgens omgerekend, van prijs naar aantal kilometers. Hiervoor zijn tariefeenheden van de NS uit **2023** gebruikt. Tariefeenheden staan namelijk ongeveer gelijk aan het aantal gereisde kilometers<sup>2</sup>. Tariefeenheden en het aantal kilometer komt niet altijd 1 op 1 overeen, maar deze methode levert de best mogelijke benadering op. Bij het omrekenen van de bedragen naar het aantal reiskilometers is een aantal regels gehanteerd:
  - a. Bij lage bedragen (onder de **€2,60**) is gekozen voor tariefeenheid 8<sup>3</sup>.
  - b. Indien een bedrag tussen twee tariefeenheden inzat, is afgerond naar het dichtstbijzijnde.
  - c. Bij bedragen hoger dan **€29,40**<sup>4</sup> (de max.) is het aantal km als volgt berekend:  $(\text{bedrag}/29,4) \times 200$ .
5. Het aantal km is omgerekend naar CO<sub>2</sub>-uitstoot met omrekenfactor **0,02** (OV algemeen, voertuigtype onbekend)<sup>5</sup> uit de Lijst Emissiefactoren, aangezien het niet-NS verkeer bestond uit zowel treinen als bussen en op basis van de declaraties niet altijd duidelijk is van wat voor type vervoer gebruik is gemaakt.
6. De maandelijkse uitstoot is bij elkaar opgeteld.

Ook worden alle overige kilometers en uitstoot in beeld gebracht. Voor de internationale OV-kilometers worden afstanden uit Google Maps voor de vergelijkbare autoroutes gebruikt, aangezien het aantal treinkilometers niet precies te herleiden valt. Voor het internationale treinverkeer is omrekenfactor **0,017** genomen ('Trein, trein internationaal'). Voor de gedeclareerde autokilometers is gerekend met omrekenfactor **0,193** ('Auto, brandstofsoort onbekend'), aangezien niet bekend is met welk type auto is gereden.

---

<sup>2</sup> Zie de tarievenkaart van de NS.

<sup>3</sup> Voor tariefeenheid 0 t/m 8 geldt dezelfde prijs van €2,60.

<sup>4</sup> Dit is een ander bedrag dan in de vorige meetperiode. Aangezien de tarieven van de NS jaarlijks veranderen, is er voor gekozen om bij de omrekeningen van de bedragen naar km gebruik te maken van de tarievenkaart van dat jaar, zodat dit zo goed mogelijk op elkaar aansluit.

<sup>5</sup> Zoals eerder aangegeven is dit een andere waarde dan in eerste instantie voor het referentiejaar is gebruikt, maar deze waarde is begin 2023 aangepast.

## Bijlage 2: Kruisreferentie ISO 14064-1

ISO 14064-1	Eisnr. §9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavig rapport
	A	Rapporterende organisatie	Colofon
	B	Verantwoordelijke	Colofon
	C	Rapportageperiode	2.2
5.1	D	Documentatie organisatorische grens	1
	E	Criteria organisatorische grens	1
5.2.2	F	Directe GHG-emissies	2.2
5.2.2	G	Verbranding van biomassa	2.2
5.2.2	H	GHG-compensaties	2.2
5.2.3	I	Uitzonderingen	2.2
5.2.4	J	Indirecte GHG-emissies	2.2
6.4.1	K	Referentiejaar	2.2
6.4.1	L	Veranderingen en hercalculaties	2.2
6.2	M	Methodologie	2.2, Bijlage 1
6.2	N	Veranderingen in methodologie	n.v.t.
6.2	O	Gebruikte emissie- of compensatiefactoren	2.2
8.3	P	Impact onzekerheden	2.3
8.3	Q	Onzekerheden	2.3
	R	Verklaring in overeenstemming met ISO 14064-1	Bijlage 2
	S	Verificatie	n.v.t.
	T	GWP-waarden	n.v.t.