

Putting a Price on Carbon

WEBINAR • PART 1 OF 2

From Carbon Costs to Climate Impact Using Carbon Pricing in Public Decision-Making

8 September 2026 | 11:15–12:30 CEST



Interreg

North-West Europe



Co-funded by
the European Union

DeCarb-Pro

SAVE THE DATE



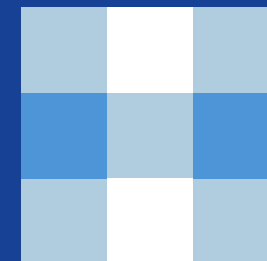
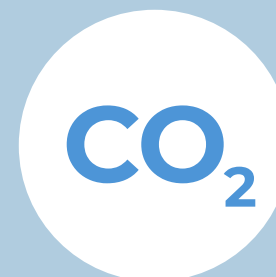
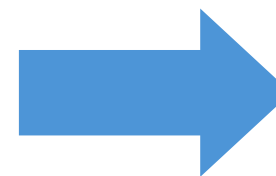
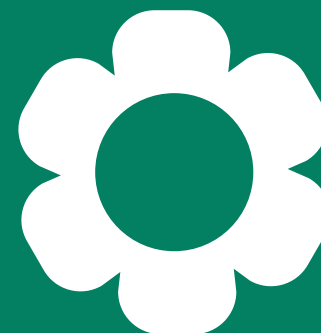
[Register here](#)

FINAL EVENT: DeCarb Pro in Practice: From Carbon Problem to Climate Progress

Thursday 5 November 2026

10:00–16:00 – Square Brussels Convention Center

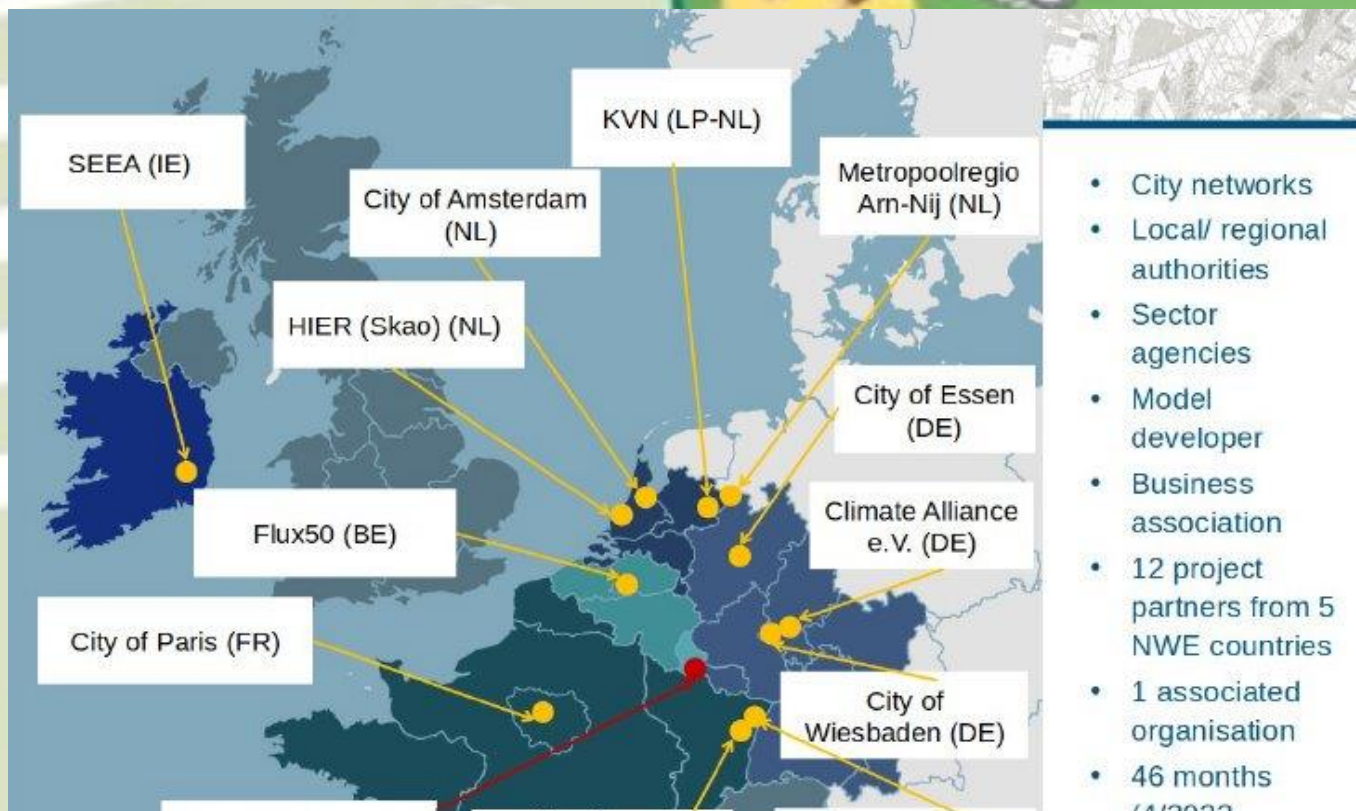
An inspiring day of talks and hands-on sessions on turning decarbonisation into real-world impact.





Michiel van der Hagen

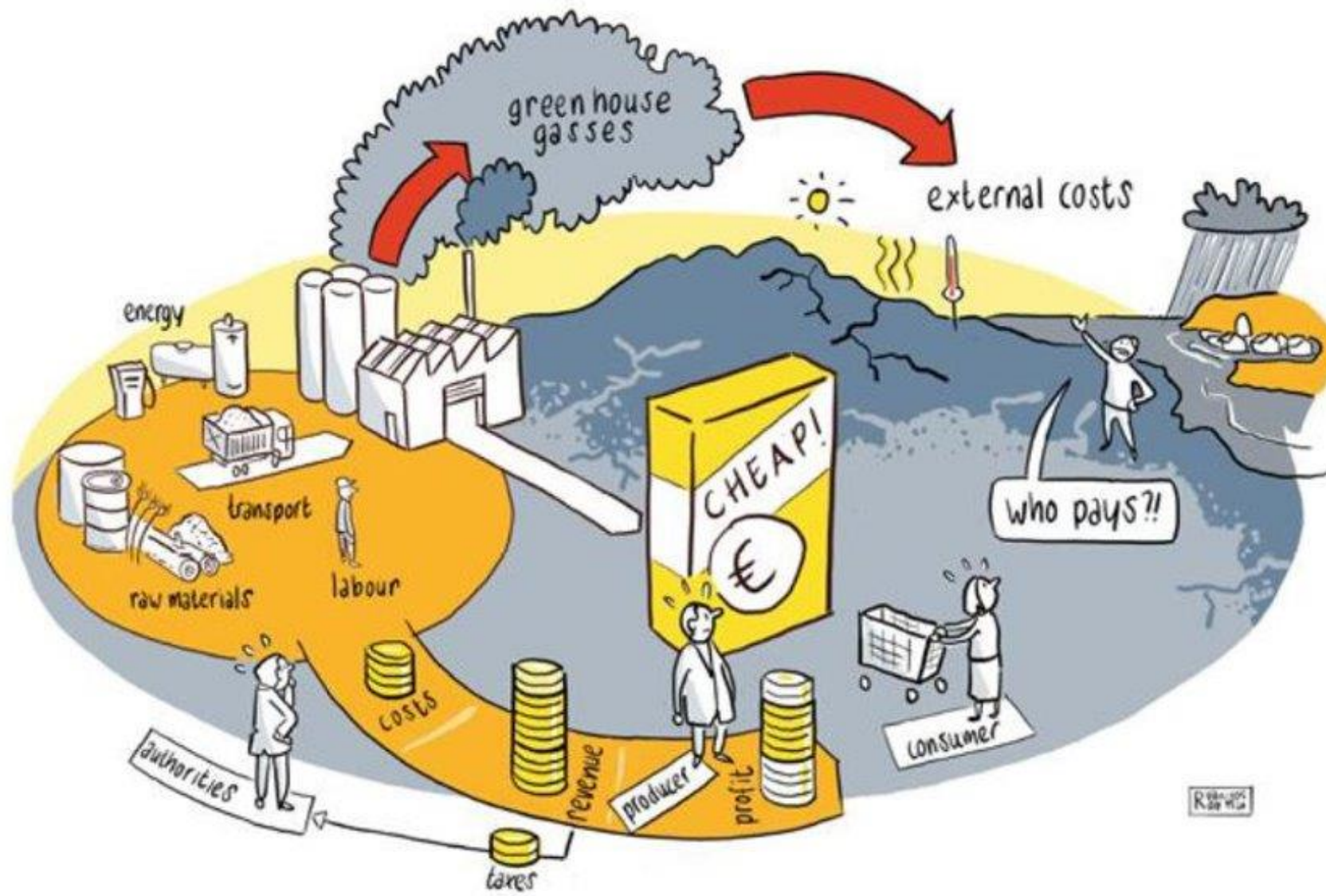
Consultant Energy and Climate

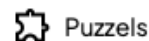


- City networks
- Local/ regional authorities
- Sector agencies
- Model developer
- Business association
- 12 project partners from 5 NWE countries
- 1 associated organisation
- 46 months (1/2022 - 1/2023)

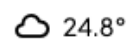
What if the **hidden costs of CO₂** were
already visible today?



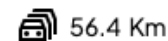


[Nieuws](#) [Radio](#) [Podcast](#) [Video](#)

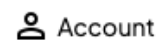
Puzzels



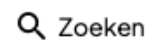
24.8°



56.4 Km



Account



Zoeken

[Voorpagina](#)[Laatste nieuws](#)[Economie](#)[Nieuws & Politiek](#)[Internationaal](#)[Ondernemen & Werk](#)[Tech & Innovatie](#)[Mobiliteit](#)[Columns & Opinie](#)

Economie • 4 aug 15:42 • Aangepast op 4 aug 16:19



Droogte zet rem op Duitse economie: s lager

De Grote Tech Show - Tech verandert onze wereld, in De Grote Tech Show (DGTS) hoor je hoe. Joe van Burik en Ben van der Burg spreken met innovatieleiders en analyseren de techwereld, van AI tot cybersecurity en social media tot quantumcomputers.

De lage waterstand gaat de Duitse economie minstens 0,3 procentpunt groei kosten dit jaar, verwacht ING-econoom Carsten Brzeski. Volgens de econoom was het bruto binnenlands product dit jaar op weg naar een groei van 0,8 procentpunt. 'Dit is een flinke domper', zegt Brzeski.

De waterstanden van de Rijn in Duitsland hebben dinsdag nieuwe dieptepunten bereikt. Door de droogte en hitte zakt het water en kan de scheepvaart steeds minder vervoeren.

Ook in 2018 waren er lage waterstanden door droogte. Het goederenvervoer over binnenwateren nam af met ongeveer een kwart, de industriële productie daalde met zo'n 1 procent en het kostte het Duitse bruto binnenlands product (bbp) een groei van zo'n 0,3 procentpunt.

[→ Lees ook](#)

Laatste nieuws

Vandaag, 15:02

Van Veldhoven vreest geen winters gastekort: 'Het loopt zoals verwacht'

Vandaag, 14:23

Nepal getroffen door verwoestende overstroming, honderden toeristen...

Vandaag, 14:05

'Filmtoerisme inmiddels serieuze niche binnen toerismesector'

Vandaag, 13:30

Liveblog Iran | Iran en Oman sluiten akkoord over Straat van Hormuz[Alles bekijken](#)

Advertentie



RTL Z

Onderzoek: 180 miljard euro schade in Europa door hitte

Malini Witlox · 10 augustus 2026 · Aangepast: 10 augustus 2026

De extreme hitte raakt de economie hard. Het kan zelfs de voorspelde economische groei voor dit jaar in Europa tenietdoen, blijkt uit onderzoek van Triodos Bank.

 Maak RTL je Google-favoriet



Buiten werken in Milaan, is deze zomer geen pretje.

Net binnen

■ 15:22

Video Haring op je pannenkoek: deze gekke smaakcombi's zijn in Volendam heel normaal

■ 15:06

Reuters: UEFA op het punt om FIFA-boycot in te trekken

■ 15:00

Video Waylon koestert bijzondere ontmoeting met Dolly Parton

■ 14:44

Oud-kandidaat De Bondgenoten verdacht van betrokkenheid bij dood twee hoogbejaarden

Meer net binnen →

13 augustus
2026.
Foto Remko de
Waal / ANP

ONDER:
Wateroverlast
in het Zuid-
Limburgse
Valkenburg,
juli 2021.



Het ligt in de aard van verzekeraars om onheil te zien naderen, maar toch, ere wie ere toekomt. Het was het Duitse verzekeringsconcern Munich Re dat als een van de eerste bedrijven de dreigende economische schade van klimaatverandering onderkende. In het rapport *Die Bedeutung der Umweltverschmutzung für die Versicherung* uitte het bedrijf zijn zorgen over de 'stijging van de CO₂-concentratie in de atmosfeer', die een 'verandering van de opname van zonne-energie' zou veroorzaken. 'De te verwachten gevolgen voor de risico's op de lange termijn zijn nog nauwelijks onderzocht.'

Dat was in 1973.

Sindsdien is het klimaat inderdaad nogal veranderd, en eigenlijk vrij exact op een manier die wetenschappers met hun modellen hebben voorspeld. Hogere temperaturen, meer extremen – en dus meer schade. En toch rijst ook deze zomer, met zijn verpieterende oogsten, branden en stokkende binnenvaart, nog steeds de vraag: wie gaat dat betalen?

De overheid? De gedupeerden? De verzekeringsmaatschappijen?

Eigen risico

In de vorige eeuw nam de overheid nog veel weerschade voor haar rekening, maar toen de kosten na een paar gevallen van extreme neerslag in de jaren negentig begonnen op te lopen, was daar een liberale uitweg: meer eigen verantwoordelijkheid. Dat is het mantra gebleven.

'Het uitgangspunt is en blijft dat een ieder zijn eigen risico draagt', bevestigde VVD-minister van Justitie en Veiligheid Foort van Oosten vorig jaar in een Kamerbrief over eventuele financiële tegemoetkoming bij rampen. VVD-minister van Infrastructuur en Waterstaat Vincent Karremans zei onlangs dan ook dat binnenschippers en tuinders niet bij het kabinet hoeven aan te kloppen voor compensatie van de droogteschade. Hij noemde het 'toch een beetje ondernemersrisico'.

En risico, daar kun je te tegen verzekeren, is het idee.

Uit een verkenning van een aantal ministeries in 2024 bleek dat 'het overwegende deel van de klimaat-schade in Nederland redelijkerwijs verzekeraar is'. Dat geldt voor schade als gevolg van wind, hagel, natuur-

houdens hiervoor verzekerd, en 75 procent van de bedrijven. Maar sommige risico's zijn onverzekerbaar. Doorbraken van primaire waterkeringen, zoals de duinen, waardoor grote stukken land onder water zouden komen te staan en waarvan de schade in sommige scenario's wordt

verzekeren', zei topvrouw Bianca Tetteroo van de Nederlandse verzekeraar Achmea vorige week. Bij collega-verzekeraar ASR zeggen ze ook dat er naar andere oplossingen moet worden gezocht.

Grillig

uitdaging toe. Dit geldt zowel voor directe klimaatschade als voor indirecte gevolgen, zoals verstoringen in logistieke ketens of afhankelijkheden elders in de economie.'

Wie naar de schadecijfers kijkt die het Nederlandse Verbond van Verzekeraars bijhoudt ziet hoe grillig het veranderende klimaat zich laat gelden. Pieken en dalen wisselen elkaar af zonder duidelijk patroon, met verschillende verschijningsvormen van extreem weer als aanjager. De hagel van 2016, de storm van 2022, de neerslag van 2023. Stormen nemen ruim de helft van alle (verzekerde) schade voor hun rekening. In 2022, het 'topjaar', bedroeg de totale schade bijna een miljard euro.

'Het is grillig, maar over een langere periode bezien nemen de klimaatgerelateerde schades toe', zegt Heijkamp. Wat opvalt in de cijfers van de verzekeraars is dat droogte daar niet expliciet bij zit. Dat komt omdat de cijfers afkomstig zijn van de inboedel- en autoverzekeringen. De indirecte gevolgen van droogte zijn in de klimaatschademonitor niet terug te zien.

Daarbij komt dat een belangrijke klimaatgevoelige sector helemaal niet in de cijfers zit: de land- en tuinbouw. En die heeft nogal wat te stellen met het extreme weer.

'We krijgen volop claims binnen', zegt Gert Jan van Dijk van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij AgriVer. 'Onze taxateurs zijn elke dag op pad.' AgriVer is een verzekeringscoöperatie van agrarische onder-

jaren in Nederland de enige twee aanbieders van de zogeheten Brede Weersverzekering, een dekking voor boeren tegen allerlei vormen van extreem weer. De verzekering is een uitvloeisel van het eigen-verantwoordelijkheidsdenken: de overheid wilde dat de boeren zelf aan risicomanagement gingen doen.

Dat alleen coöperaties – eigendom van de leden, zonder winst oogmerk – dat aandurven, is een teken aan de wand. 'Commerciële aanbieders vinden dit best eng', zegt Van Dijk. 'Een beursgenoteerde onderneming moet rendement halen', zegt directeur Jan Schreuder van Verenigde Hagel.

Wat opvalt in de cijfers van de verzekeraars is dat droogte daar niet expliciet bij zit

De Brede Weersverzekering bestaat sinds 2010. Omdat een voorloper ervan niet aansloeg, kwam er een subsidie om de boeren tegemoet te komen bij de premiebetaling. Alleen: het daarvoor bestemde potje van 17,5 miljoen euro is al acht jaar niet meer opgehoogd. Dat vinden de telers en verzekeraars onbegrijpelijk. Want er is inflatie en de waarde van de te verzekeren teelt neemt toe. En door het vaste plafond is de subsidie die de Nederlandse boeren krijgen lager en onzekerder dan wat zij in omganging de lan-

kelijk van teelt en verzekerd areaal. Dat is nogal wat, in een sector waar de marges klein zijn.'

Verzekeringsparadox

Naarmate er meer gegadigden zijn, wordt de spoeling dunner. En die onduidelijkheid, gecombineerd met een hoog eigen risico, leidt ertoe dat veel boeren er niet aan willen. In Nederland hebben 2.500 boeren en tuinders zo'n polis, slechts zo'n 15 procent van het totaal. 'Er zijn dit jaar dus jammer genoeg nogal wat onverzekerde agrariërs die zwaar getroffen zullen worden door de droogte', zegt Schreuder.

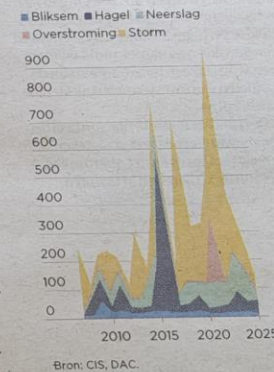
Ja, zegt hij, het is de eigen verantwoordelijkheid van de boer om die polis wel of niet af te sluiten. Maar de paradox is dat deze verzekering, bedoeld voor meer zekerheid, financiële onzekerheid creëert: hoeveel subsidie krijg je terug?

'Je kunt zeggen: 50 procent subsidie is al heel genereus', zegt Van Dijk. 'Maar het is in het collectieve belang om te voorkomen dat boeren en tuinders ten onder gaan door slecht weer.' Verenigde Hagel-directeur Schreuder: 'Bovendien krijgen ze in Frankrijk en Italië wel 70 procent. Dat creëert een ongelijk speelveld.'

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) zegt in een reactie dat het budget van de subsidie, die grotendeels uit Brussel komt, inderdaad de laatste jaren gelijk is gebleven. 'Er wordt op dit moment niet echt gesproken om dit op te hogen. Dan zou het ministerie daarvoor budget moeten aanvenden.'

Weerschade neemt toe

Bij verzekeraars geclaimde schade als gevolg van weergebeurtenissen, in mln euro



Schade naar weertype

In procenten, 2007-2025



bouw, waar ook pogingen zijn gedaan om schade door extreem weer (omzetderving, stagnatie) te verzekeren, is dat niet gelukt. Zo'n verzekering zou met dermate hoge premies en eigen risico gepaard gaan dat er te weinig belangstelling was. De sectoren kwamen tot de conclusie dat hun klimaatrisico's dus 'onverzekerbare' zijn.

Onderlinge solidariteit

Ook de glastuinbouw, die deze zomer zo veel last had van de droogte, heeft niet zo iets als een Brede Weersverzekering voor de gewassen (commerciële aanbieders bieden sowieso geen dekking tegen droogte aan). Er zijn wel pogingen gedaan, naar de onderlinge solidariteit bleek niet groot genoeg. 'In de praktijk blijkt het ene bedrijf gevoeliger voor schade door weersomstandigheden dan het andere', zegt een woordvoerder van Glastuinbouw Nederland. 'En de meeste bedrijven hebben zelf maatregelen genomen om de extreme droogte op te vangen. Ze hebben een eigen bron of een eigen reservoir. Bovendien staan Nederlandse telers bekend om hun efficiënte waterverbruik. Kortom, de glastuinbouw heeft geen behoefte aan een dergelijke verzekering.'

Dat de bodem van zult reservoirs afgelopen zomer in zicht kwam en bij sommige telers tot grote paniek leidde, is dus een gevolg van hun eigen keuze. Ondernemersrisico, zoals minister Karremans het noemde.

Verzekeraars intussen hameren op maatregelen om klimaatschade zoveel mogelijk te voorkomen in plaats van te genezen. 'Verzekeren alleen is

Bent u voor het flit het witwassen. En ik evenmin. hebben. Maar

het hart dat we nu wel een manier waarop de overheid de banken te houden. Va over.

Het begon onschuldig gegevens bij te werken zaken als het mailadres situatie. Niet dat de so gen makkelijk maakt contactgegevens die klant en bank. Ook w

Maar toen kwam werken' nogmaals. maken. En een 'bev het dan echt moet oké dan maar. Kla

U raadt het al: 'Om aan onze wgen te voldoen' enkele aanvull

En toen beg Enerzijds: r Anderzijds

Marketing 'Wat is de bel bank) samen geschreven a 'concurrerend handelsplat

Sodemiet niet wijs ma verplicht zi geen antw

waarom ju hebben ge tikte waar ning oper

Derkeni maal zell Maar l

weegt n gevege op deze geteke

Maar geacht wet r Maa teni die kri ba pl al

Maar geacht wet r Maa teni die kri ba pl al

Maar geacht wet r Maa teni die kri ba pl al

Maar geacht wet r Maa teni die kri ba pl al

Maar geacht wet r Maa teni die kri ba pl al

Maar geacht wet r Maa teni die kri ba pl al

Maar geacht wet r Maa teni die kri ba pl al

Maar geacht wet r Maa teni die kri ba pl al



Duurzaamheid • 05:44

RVO ziet sterke terugval nieuwe zonnepanelen bij huishoudens en kleine bedrijven

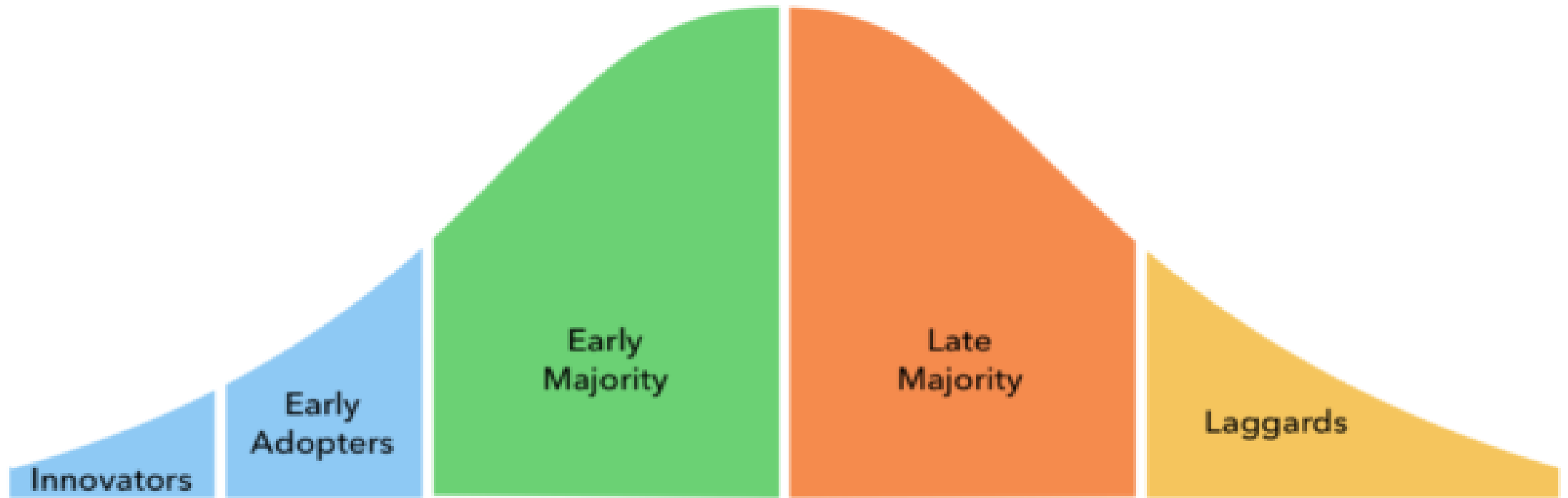
Auteur: ANP

De groei van de hoeveelheid zonne-energie die in Nederland kan worden geproduceerd, vlakkt af. Dat meldt de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) dinsdag. Vooral de groei van zonnepanelen bij huishoudens en kleine bedrijven is sterk afgenomen, maar diezelfde trend is ook te zien bij grootschalige zonneparken en zonnepanelen op bedrijfsdaken.

De afnemende groei wordt veroorzaakt doordat financiële opbrengsten onder druk staan, stelt de RVO. Voor huishoudens en kleine bedrijven is het afschaffen van de salderingsregeling per 1 januari 2027 de grootste verandering. Hierdoor levert teruggeleverde stroom aan het net veel minder op. Ook brengen energieleveranciers kosten in rekening bij



ROGERS DIFFUSION CURVE

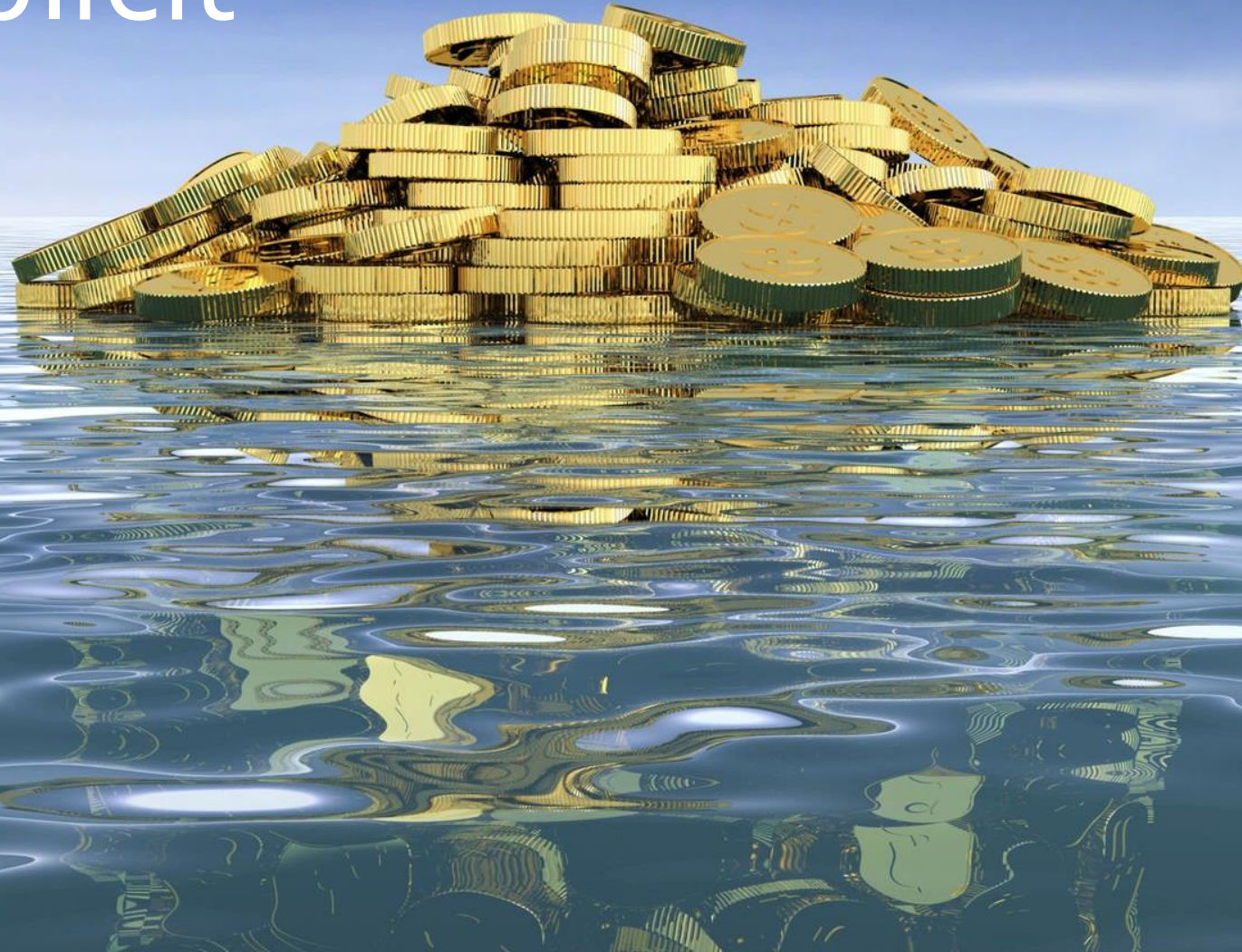


Morele overtuinging

Euro

Sceptici

Make implicit
costs explicit



Direct investment



**0.5 million
euro**

Climate costs

**35
million
euro**



$$\begin{array}{r} 72.760 \text{ MWh} \\ \times \\ 0,536 \text{ kg/kWh} \\ \text{(Emiss. factor)} \end{array}$$

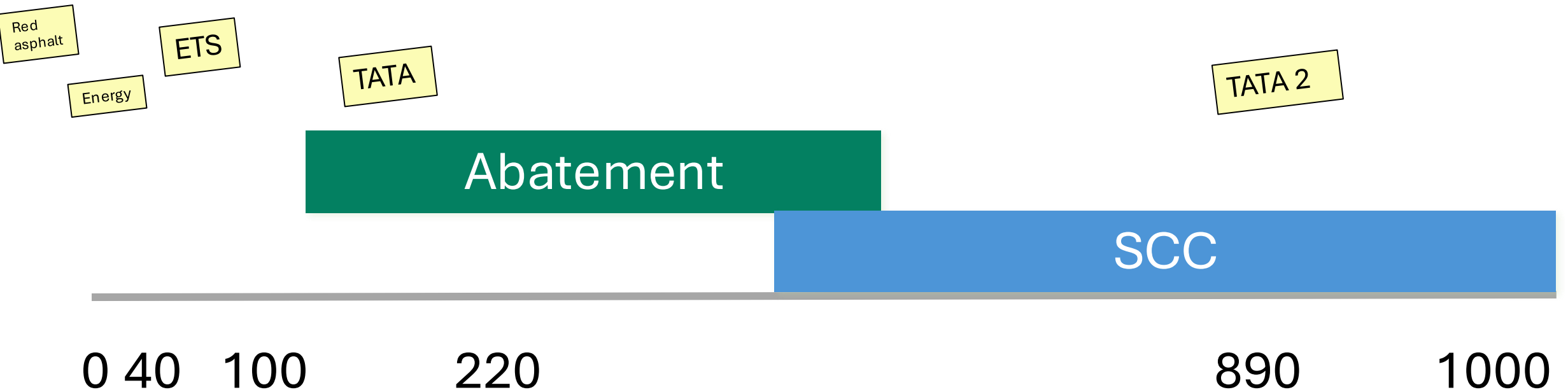
$$\begin{array}{r} = \\ \underline{38.999 \text{ ton CO}_2} \\ \hookrightarrow \times 890 \text{ €} \\ = 35 \text{ mio €} \\ \text{per Year!} \end{array}$$



CO₂ pricing is a
decision support
tool.



What are the values of CO₂ emissions / ton ?



DIY



Q: Use **new** or **existing** concrete tiles for the repavement of a schoolyard

- 45 mm thick
- 1.000 m²
- Use 890 euro / ton SCC price



DIY

- Calculate emissions (e.g. co2emissiefactoren, nationale milieudatabase, AI)
- Use a scc price: 890 (400 –1000 euro / ton)
- *Do the math*
(1000m², 45mm, new concrete, traditional mix, 890 euro/ton, only emission from production)



DIY

(1000m², 45mm, new concrete, traditional mix, 890 euro/ton, only emission from production)

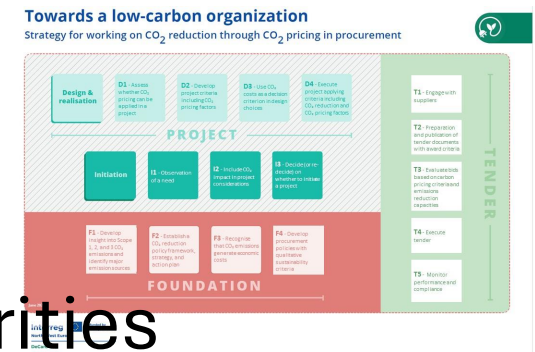
Outcome

- 45 m³ concrete or 1000m²
- 300 kg / m³ or 13 kg CO₂ per m²
- =13.000 kg -> 13 ton
- 13 x 890 euro =
- 12.000 euro's



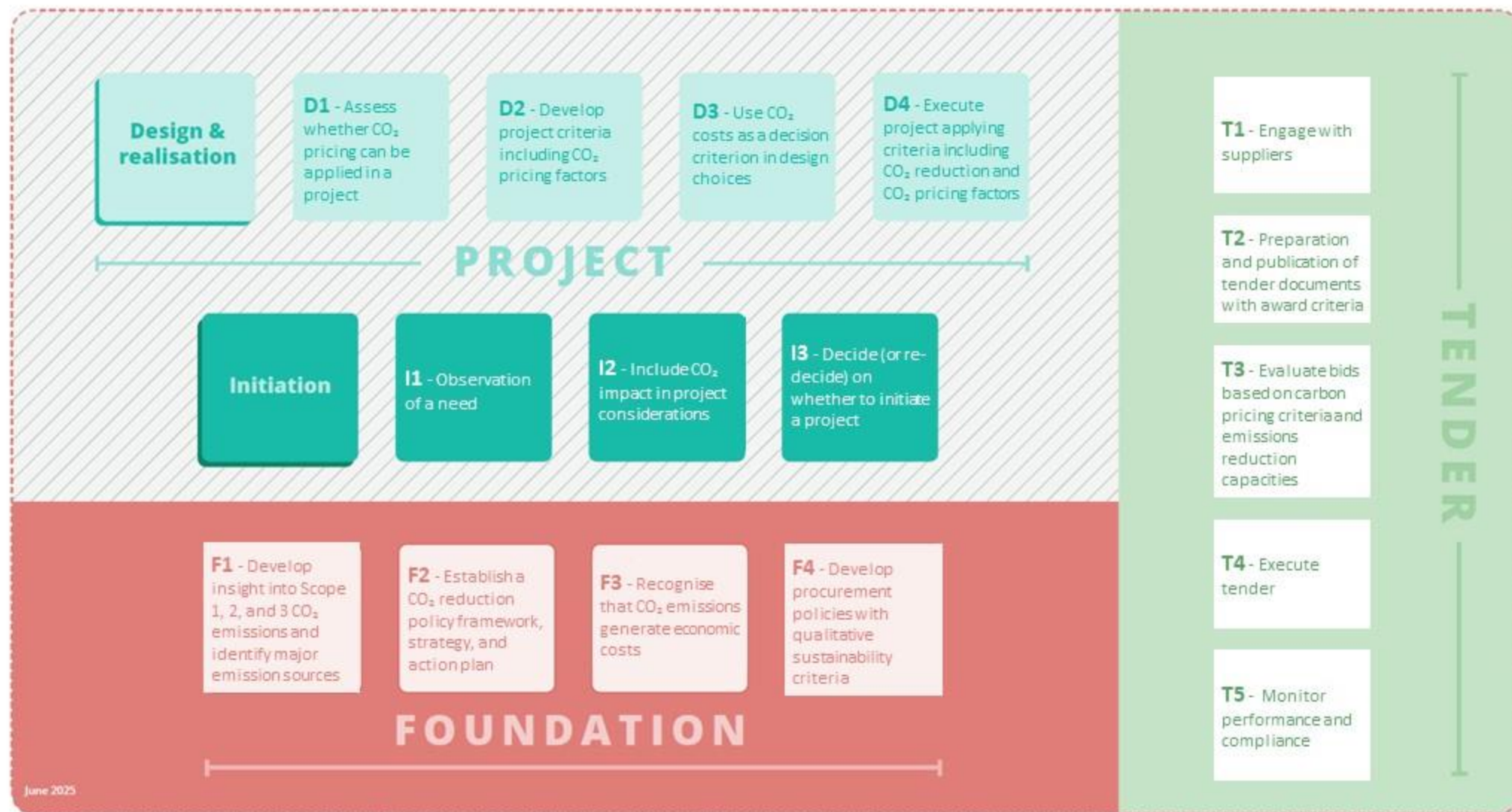
Our strategy

- **Practical framework** for local and regional authorities willing to **integrate CO₂ pricing into public procurement**
- It outlines a **structured approach** that embeds climate considerations throughout **policy development, project planning, procurement, and contract implementation**
- The Strategy is organised around **four interconnected phases and several steps**



Towards a low-carbon organization

Strategy for working on CO₂ reduction through CO₂ pricing in procurement



Putting a Price on Carbon

WEBINAR · PART 2 OF 2

From Insight to Movement

First Steps in Carbon-Informed Decision-Making

15 September 2026 | 11:15–12:30 CEST

[Register now](#)



Interreg

North-West Europe

DeCarb-Pro

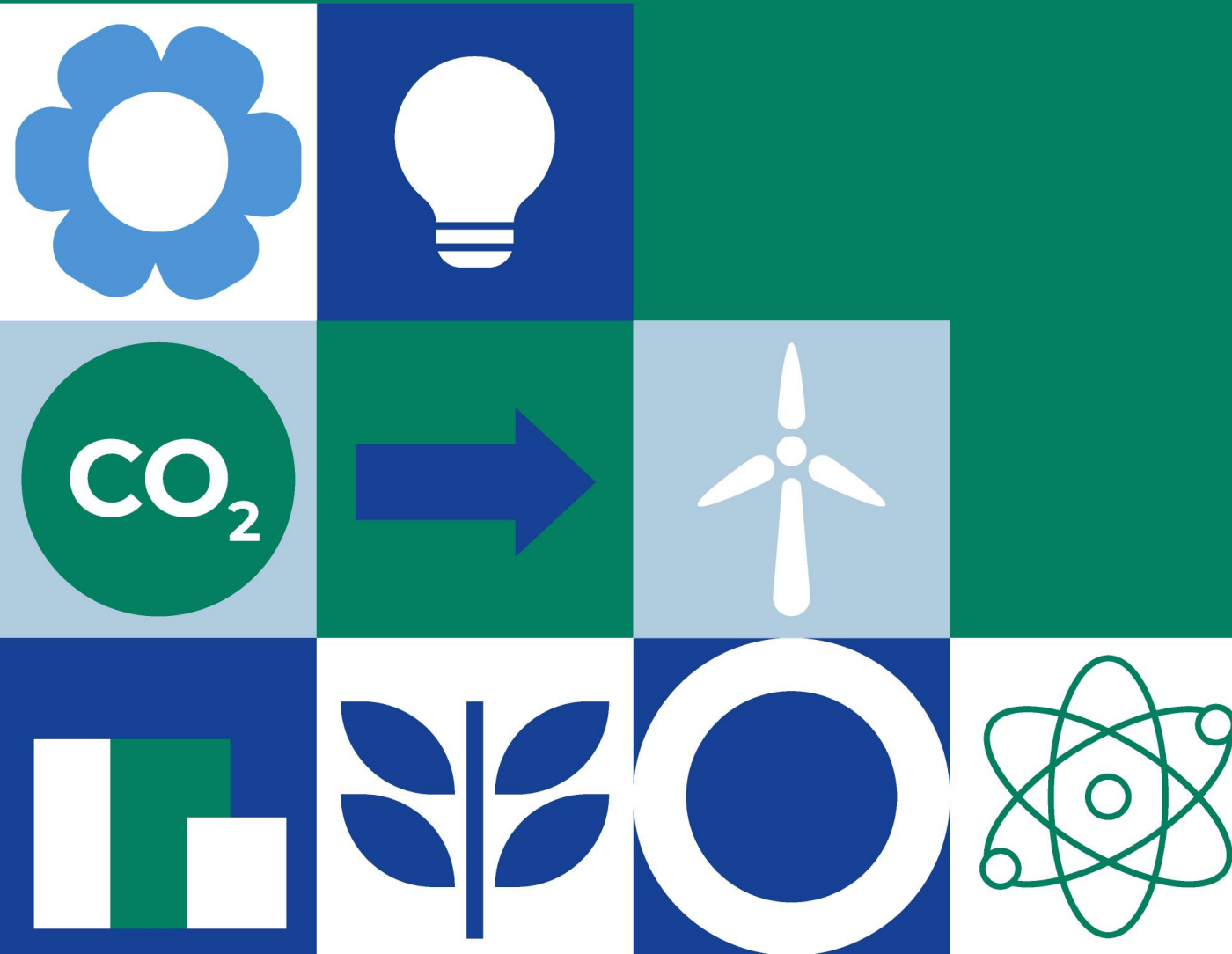


Co-funded by
the European Union



Thank you!

Bedankt!



Interreg



Co-funded by
the European Union

North-West Europe

DeCarb-Pro